திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலே, வம்பனிலே வேளாண்மைத் துறைக்கு என்று ஆராய்ச்சி நிலையம் இருக்கிறது. அதே இடத்திலே தோட்டக்கலைத் துறைக்குச் சொந்தமாக வல்லத்திராக்கோட்டையிலே பல்கலைக்கழகத்தினுடைய பண்ணை இருக்கிறது. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலே, குடுமியான்மலையிலே அண்ணா பண்ணை இருக்கிறது. ஆக, வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் தமிழ்நாட்டிலே சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வந்தாலும், இரண்டாவது பசுமைப் புரட்சிக்கு வித்திட்டிருக்கக்கூடிய தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே தோட்டக்கலைத் துறைக்கு என்று தனியாக ஒரு பல்கலைக்கழகம் அமைக்கப்பட வேண்டியது காலத்தின் கட்டாயமாக இருக்கிறது. எனவே, வம்பன் பகுதியிலோ அல்லது வல்லத்திராக்கோட்டைப் பகுதியிலோ அல்லது குடுமியான்மலைப் பகுதியிலோ தோட்டக்கலைத் துறைக்கென்று ஒரு தனிப் பல்கலைக்கழகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதனைத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமைகின்றேன்.

முற்பகல் 10—20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்: தனியாகப் பல்கலைக்கழகம் அமைக்க வேண்டுமென்றால், அதுகுறித்து கொள்கை முடிவெடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதனால், இதுபற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, தேவையிருப்பின் அதுபற்றி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 74, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 11]

74—

மாற்றுப் பாதை

***1519—திரு. சு. ரவி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரக்கோணம் தொகுதியில் அமைந்துள்ள மூன்று இரயில்வே மேம்பாலங்களில் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதால், மாற்றுப் பாதை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்திய விடையை அளிக்கின்றேன்.*

(அ) மற்றும் (ஆ) அரக்கோணம் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு CRIDP திட்டத்தின்கீழ் போக்குவரத்துச் செறிவைக் கண்டறிய ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. உரிய காலத்தில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்காததால், ஆய்வுப் பணி இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது, மேம்பாலங்களில் விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருக்க வேகத் தடை மற்றும் எச்சரிக்கைப் பலகை அமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.*

திரு. சு. ரவி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மா அவர்கள் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். எங்களுடைய அரக்கோணம் நகர் மக்கள் எவரும் எண்ணிப் பார்க்கமுடியாத அளவில், அரக்கோணம் நகருக்குப் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம், நகர ஆரம்பச் சுகாதார நிலையம், நவீன எரிதகன மேடை போன்ற திட்டங்கள் வழங்கி, தமிழகத்தில் தினந்தோறும் சாதனைகள் நிகழ்த்திவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களுக்கு என் தொகுதி மக்களின்*

சார்பிலும், எனது சார்பிலும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அரக்கோணம் தொகுதிக்குட்பட்ட அரக்கோணம் நகர எல்லைக்குள் மூன்று இரயில்வே மேம்பாலங்கள், அதாவது, அரக்கோணம்–காஞ்சிபுரம் சாலையில் ஒரு மேம்பாலமும், அரக்கோணம்–சோளிங்கர் சாலையில் ஒரு மேம்பாலமும், அரக்கோணம்–திருத்தணி சாலையில் ஒரு மேம்பாலமும் உள்ளன. இந்த மூன்று மேம்பாலங்களிலும் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுகிறது. அந்த மேம்பாலங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகளுக்கிடையே இணைப்புச் சாலை ஏதும் இல்லாததால், விபத்து ஏற்படும் நேரத்திலே மணிக் கணக்கிலே போக்குவரத்துப் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. இதனால், பொது மக்கள் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சு. ரவி, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. சு. ரவி: இதற்கு மாற்றுப் பாதை அல்லது புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்பது தொகுதி மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருந்து வருகிறது. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க ஆட்சியில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு D.P.R. -Detailed Project Report எடுக்க டெண்டர் விடப்பட்டு, அது கிடப்பிலே போடப்பட்டு, வேலை செய்யாததால் டெண்டர் இரத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, கேட்காமலே கொடுக்கும் அட்சயப் பாத்திரமாக விளங்கும் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசில், D.P.R.–க்கு டெண்டர் விட்டு, எங்களுக்கு விரைவாக ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தரும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010–2011 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், அரக்கோணம் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குத் தனியார் ஆலோசனைமூலம் போக்குவரத்துச் செறிவைக் கண்டறிய, 1–3–2011 அன்று பணி ஒப்படைக்கப்பட்டது. அந்நிறுவனம் திட்ட

அறிக்கையை உரிய காலத்தில் சமர்ப்பிக்காமல் காலதாமதம் செய்த காரணத்தினால், அவர்களது ஒப்பந்தம் 26–3–2012 அன்று இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் தகுந்த ஆலோசனைமூலம் போக்குவரத்துச் செறிவைக் கண்டறிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மேம்பாலங்களில் விபத்துகள் ஏற்படாவண்ணம் பாலத்தின் இருபுறமும் வேகத் தடையும், எச்சரிக்கைப் பலகையும் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம், பொள்ளாச்சி செல்லக்கூடிய குறிச்சி இரயில்வே மேம்பாலப் பணி கடந்த மூன்றாண்டுக் காலமாக ஆமை வேகத்திலே நடைபெற்று வருகின்றது. இதனால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் உருவாகின்றன. எனவே, அந்த மேம்பாலத்தை உடனடியாகக் கட்டி முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளுமா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தப் பாலத்தை விரைந்து முடிப்பதற்கு அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

முற்பகல் 10–25

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களது கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட, தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் உள்ள கொங்கராப்பாளையம், அசகளத்தூர் ஆகிய ஊர்களில் மணிமுக்தா நதி குறுக்கேயும்,

[2012 ஏப்ரல் 11

மயூரா நதியின் குறுக்கேயும் உள்ள தரைப் பாலங்கள், ‘தானே’ புயலின் காரணமாக வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டன. அந்தப் பாலங்களில் ஒவ்வொரு வருடமும் குறைந்தபட்சம் 3 அல்லது 4 பேர் வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்படுகிறார்கள். கடந்த வருடம்கூட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டு பேருக்குத் தலா இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் வீதம் நிவாரணத் தொகை கொடுத்தார்கள். அசகளத்தூரைப் பொறுத்தவரைக்கும், பாலத்தைத் தாண்டித்தான் மாணவர்கள் பள்ளிக்குப் போகவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. மழைக் காலங்களில் ஒரு மாதத்திற்கு அந்த ஆற்றைக் கடக்க முடியாத சூழ்நிலை இருப்பதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டே அங்கே உயர்மட்ட பாலம் அமைத்துத் தர முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்களின்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தரைமட்ட பாலத்தைப்பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மழைக் காலங்களிலே அதிகம் வெள்ளம் வருவதால், அதிலே பள்ளி மாணவர்கள் கடந்து செல்கின்றபொழுது அந்த ஆற்று வெள்ளத்திலே அடித்துச் செல்லப்படுவதாக இங்கே தெரிவித்தார்கள். இதையெல்லாம் கருத்திலே கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, நிதிநிலைக்கேற்ப இந்தத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார் அவர்கள்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்குறள், மனிதனால் மனிதனுக்காகப் படைக்கப்பெற்றது; திருவாசகம், மனிதனால் ஆண்டவனுக்காகப் படைக்கப்பெற்றது; பகவத்கீதை, ஆண்டவனால் மனிதனுக்காகப் படைக்கப்பெற்றது; அந்தத் தெய்வப் படைப்புகளின் வரிசையிலே இந்தத் தலைமுறை மட்டுமல்ல; வருகின்ற எல்லாத் தலைமுறையையும் வாழ வைத்திட, தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத்

2012 ஏப்ரல் 11]

திட்டம் 2023—ஐப் படைத்து மனித குலத்தைக் காத்திட வாழும் மனித தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து, வணங்குகிறேன். மதுரை—கன்னியாகுமரி செல்கின்ற நான்கு வழிச் சாலையில் அமைந்துள்ள சாத்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட படந்தாள்விலக்கு, தாயில்பட்டிவிலக்குச் சந்திப்பில் அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டு உயிரிழப்பு ஏற்படுகின்றது. மாற்றத்தைத் தந்திட்ட அன்னைத் தமிழக மக்களுக்கு, ஏற்றத்தைத் தந்துகொண்டிருக்கின்ற இந்தியத் திருநாட்டின் வழிகாட்டி, வாழும் மனித தெய்வம் அம்மாவினுடைய அரசு, இந்தப் பாலத்தினைக் கட்டி உயிரிழப்பைத் தடுத்திட ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், சாத்தூர் நகரத்திற்கு அருகிலேயே அங்கிருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலின் காரணமாக விபத்து ஏற்படுவதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, அடுத்த ஆண்டு அங்கு உயர்மட்ட பாலம் கட்டுவதற்குப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ் அவர்கள்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே நான் கேட்கிற கேள்வி குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சருக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலே வினாக்கள் நேரத்திலே இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டேன். சேலம், தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வருகின்ற ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா, திருவாகவுண்டனூர் ரவுண்டானா, சிவதாபுரம் பிரிவு ரோடு ரவுண்டானாவில் மேம்பாலம் கட்டப்படுமா என்று சென்ற கூட்டத் தொடரில் கேள்வி கேட்டிருந்தேன். பொது மக்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *திரு. மோகன்ராஜ், நான் தங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்றால், நீங்கள் அந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்தி ஒரு துணைக் கேள்வியைக் கேட்டு, அடுத்தவருக்குக் கேள்வி கேட்கிற அளவுக்கு நீங்கள் நேரத்தை* save *செய்து கொடுத்தீர்களேயென்றால்,* I will be happy. *அதை விடுத்து, நேற்று கேட்டேன், முந்தையதினம் கேட்டேன், அன்றைக்குக் கேட்டேன், இன்றைக்குக் கேட்டேன் என்றெல்லாம் சொல்லாமல், இந்தக் கேள்வி குறித்து உங்களுடைய துணைக் கேள்வி என்ன? அதை மட்டும் கேளுங்கள்.*

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: *சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேட்டுவிடுகிறேன். அந்த மேம்பாலங்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சர் வீட்டுக்கு அருகில் வருவதால், மக்களெல்லாம் விரைவில் மேம்பாலம் கட்டுவார்கள் என்று நம்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால் விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து மேம்பாலம் கட்டப்படுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *நீங்கள் வீட்டுக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது; அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது என்ற கதையெல்லாம் சட்டமன்றத்திலே பேசக்கூடாது. துணைக் கேள்விக்கு வாருங்கள். 'நச்'சென்று கேள்வியைக் கேளுங்கள்.*

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: *சிவதாபுரம் பிரிவு சாலையில் இருக்கின்ற இடத்திலே அடிக்கடி உயிர்ப் பலி ஏற்படுகின்றது. அந்த இடத்திலும், திருவாகவுண்டனூர் ரவுண்டானா மற்றும் ஏ.வி.ஆர் ரவுண்டானாவும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில்தான் வருகின்றன. அந்த இடங்களிலும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் வருகின்ற சாலை. ஏற்கெனவே இங்கே சுங்கச் சாவடி அமைக்கப்பட்டு ஒப்பந்த அடிப்படையிலே அது*

2012 ஏப்ரல் 11]

பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே இதே கேள்வியை அவையிலே கேட்டிருக்கின்றார்கள். நாங்களும் பதில் கொடுத்திருக்கின்றோம். ஆகவே, இது மாநில அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத காரணத்தால், இந்த உயர்மட்ட பாலம் கட்டுவதற்காக இந்திய தேசிய ஆணையத்திடம் ஏற்கெனவே கடிதம் அனுப்பப்பட்டு இருக்கின்றது. பதில் கிடைத்த பிறகு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெளிவாக விளக்கிக் கூறப்படும்.

முற்பகல் 10—30

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த உயர்மட்ட பாலம் கட்டுவதற்கு பல கோடி ரூபாய் நிதி தேவைப்படும் என்ற கருத்துரு ஏற்கெனவே இருக்கின்றது. ஆகவே, இந்திய தேசிய ஆணையம்தான் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்துச் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இது மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத காரணத்தினாலே, அவர்களுக்கு நாங்கள் கடிதம்தான் எழுதியிருக்கின்றோம். ஆகவே, மத்திய அரசுதான் இதற்கு இசைவளித்து, உயர்மட்ட பாலம் கட்டித் தர முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கோபால்சாமி அவர்கள்.

திரு. க. கோபால்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராஜபாளையம் தொகுதி, ராஜபாளையம்—சத்திரப்பட்டி செல்லும் சாலையில் ஒரு இரயில்வே கடவு உள்ளது. இரயில்வே கடவு மூடப்படுகின்ற நேரத்திலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. அந்த இடத்திலே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டி, போக்குவரத்து நெரிசலைத் தீர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என்பதை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு இரயில்வே கடவின் குறுக்கே பாலம் கட்டவேண்டும் என்று சொன்னால், அதற்கு ஒரு விதி இருக்கிறது. ஒரு இலட்சம் யூனிட்டுக்குமேல் வாகனங்கள் சென்றால்தான்,

அந்த இரயில்வே கடவின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டமுடியும். ஆகவே, அப்படி அதிக வாகனங்கள் அந்த இருப்புப் பாதையிலே செல்வதைக் கணக்கிட்டு, எதிர் வருகின்ற காலத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ச. முத்துச்செல்வி அவர்கள்.*

திருமதி ச. முத்துச்செல்வி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சங்கரன்கோவில் தொகுதிக்குட்பட்ட குருவிகுளம் ஒன்றியத்தில், மலையடிப்பட்டி முதல் தெற்கு மலையடிப்பட்டி வரை நிசேப நதி ஓடுகிறது. மழை வெள்ளக் காலங்களில் அங்குள்ள பள்ளிக்குச் செல்லும் குழந்தைகள் அந்த ஆற்றுப் பாதை வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். அந்தப் பாதை வழியாக நடந்து செல்வது மிகவும் சிரமம். எனவே, அந்த ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைத்துக் கொடுத்தால் சம்சிகாபுரம், புதுசுப்லாபுரம், பாறைப்பட்டி, காரிசாத்தான் ஆகிய கிராமங்கள் பயன்பெறும். எனவே, அந்தப் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மழைக் காலங்களில் அதிக தண்ணீர் வரும் ஆற்றின் குறுக்கே செல்வதால், அதிலே பள்ளிக் குழந்தைகள், பொது மக்கள் செல்வதற்குச் சிரமமாக இருப்பதாக இங்கே குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். இதை ஆய்வு செய்து, எதிர் வருகின்ற காலத்திலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லி, அங்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 74 குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ஆர். சின்னசாமி, திரு. ம. குணசேகரன், திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்,*

2012 ஏப்ரல் 11]

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், திரு. மு.வீ. கருப்பையா, திரு. வி. சோமசுந்தரம், திரு. ஏ.கே.டி. ராஜா, திரு. கே. உலகநாதன், திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன் ஆகிய உறுப்பினர்கள் வினாக்கள் தொடுக்க உள்ள நிலையில், காலத்தின் அருமை கருதி நாளை இவர்களுக்கு துணை வினா கேட்பதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வினா வரிசை எண் 75, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

75—

தொழிற்பேட்டை

***6690—திரு. அ. பாஸ்கர்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி தொகுதி, கடகத்தூரில் சிட்கோ தொழிற்பேட்டை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி தொகுதி, கடகத்தூரில் ஏற்கெனவே சிட்கோ தொழிற்பேட்டை துவக்கப்பட்டுச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்களின் வாயிலாகத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி தொகுதி, தருமபுரி ஒன்றியம், கடகத்தூர் ஊராட்சிக்குட்பட்ட சிட்கோ சிறு தொழிற்பேட்டைக்குக் கடந்த ஆட்சியில் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டு, இப்பொழுதுதான் மிகத் தாமதமாக சில நிறுவனங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அந்த நிறுவனங்களுக்கு அரசு மானியம் கொடுத்து, சிறு தொழில் நிறுவனங்களை